



eONE DEXRON ATF II

Fluido versatile ATFII per Trasmissioni Automatiche

Applicazioni:

eONE TRASMISSION FLUID ATF II è un lubrificante ad alte prestazioni, sviluppato per rispettare le particolari esigenze delle trasmissioni dei veicoli che richiedono un olio tipo ATF (automatic transmission fluid). E' formato con basi minerali raffinate al solvente e da un pacchetto di additivi specifico in grado di conferire al lubrificante eccezionali caratteristiche di detergenza, antiusura, antiossidanti ed antischiuma. TRASMISSION FLUID ATFII è idoneo alla lubrificazione di idroguidi servosterzi, trasmissioni idrostatiche, cambi automatici, cambi meccanici, convertitori di coppia, frizioni idrauliche di autovetture e veicoli commerciali ed altre applicazioni elettodinamiche che esigono un lubrificante GM ATF DEXRON II.

Caratteristiche:

Soddisfa i requisiti dei principali costruttori.
Eccellente scorrevolezza a bassa temperatura ed elevata stabilità termica .
Massima protezione contro ruggine e corrosione
Ottime caratteristiche di modulazione dello attrito e di resistenza all'usura .
Innesti morbidi e silenziosi e massimo rendimento delle trasmissioni .
Eccellente resistenza allo schiumeggio.

Specifiche:

Supera i requisiti: ZF TE - ML 02F 03D, 040, 09A 11A-B / 17C, VOITH 55.6535.32 MAN 339 D ALLISON C4 CAT. TO-2, MB 236.1 / 236.7 FORD MERCEDES M2C 138 CJ DEXRON II D

Proprietà: eONE DEXRON ATF II

Viscosità ASTM D-445	
cSt @ 40°C	32 – 40
cSt @ 100°C	6,5 – 7,4
Indice di Viscosità ASTM D-2270	≥140
Punto di scorrimento, °C, ASTM D-97	≤-30
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D-92	≥180
Densità @ 15°C, Kg/l, ASTM D-1298	≥0,860
Corrosione su rame (3h a 100°C) ASTM D-130	≤1b

Salute, sicurezza ed ambiente:

Le informazioni relative alla salute, alla sicurezza ed al rispetto dell'ambiente sono fornite nelle schede di sicurezza dei materiali.